

國家船模實驗室結合美日荷高科技 建造耐海性能、迴旋臂 2 水槽

自由時報

記者洪定宏／高雄報導



國家船模實驗室將落腳高雄興達港海巡基地，並結合美日荷技術，建造耐海性能、迴旋臂2個水槽。（資料照）

被視為潛艦國造最後一哩路的國家船模實驗室，已確定落腳高雄興達港海巡基地，面積 1 萬 3000 平方公尺，總經費 31.37 億元，將結合美國、日本及荷蘭高科技，建造耐海性能水槽及迴旋臂水槽各 1 個。

國家海洋研究院指出，船模實驗室去年獲行政院核定，今年進行評選，2024 年完成實驗室設備測試，預計 2025 年啟用，可望適用各類軍艦、海巡艦及潛艦。建造耐海性能及迴旋臂 2 個水槽，才能完整測試船舶的運動性能測試需求。以潛水艇為例，在水下航行時，船艏承受水流壓力，迴轉過程，整個艦體更有不同張力與壓力。

換句話說，完整的船模實驗必須經過拖航水槽（進行阻力、螺槳、自推、油

墨、艤跡流、運動試驗)、空蝕水槽(進行空泡觀測、螺槳單獨試驗、水下噪音量測),以及耐海性能水槽(進行耐海性能、操縱性能、平面運動試驗、受力量測、水下潛體運動性能量測),才能完成。

不過,台灣學術研究單位只有拖航及空蝕水槽,獨缺耐海性能水槽,如果向外國租借,可能造成船體線型等機密資料外洩,或受制外國而無法取得輸出許可,進而延宕期程,因此打造「國家船模實驗室」刻不容緩。

台船造船  保衛海疆